|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| NO | Konu | Sorun | **Çözüm Önerisi** |
| 1 | Vergi | **Borsalardan alınan ürün stopaj oranlarının yüksek olması.** | **Borsada tescil ettirilmek şartıyla halen bitkisel ürünlerde %2, hayvansal ürünlerde %1 olarak uygulanmakta olan zirai stopaj oranları sıfırlanmalıdır. Böylece borsada işlem yapmak cazip hale gelecektir. Borsa dışında gerçekleştirilen işlemlere uygulanan %4 ve %2 oranındaki zirai stopaj uygulaması ise devam etmelidir. Halen meyve-sebze, hayvansal ürünler ve pirinç gibi gıdalarda %8 olarak uygulanan KDV oranları %1 düzeyine çekilmelidir. Çiftçiler de vergi iadesi uygulamasından yararlanmalı ve alınacak vergi iadesi oranları, müstahsil makbuzundaki toplam matrahla orantılı olmalıdır. Çiftçilere sağlanan teşvik, gelir desteği ve zirai kredi belirlenmesinde müstahsil makbuzu ibrazı aranmalıdır.** |
| 2 | Teşvikler ve Destekler | **Gaziantep'in teşvik sistemindeki yerinin düşük olması.** | **G. Antep, ülkemizin sanayi, ticaret ve tarım alanlarında öncü şehirlerinden biridir. Ancak G.Antep teşvik de 3. sırada kalmıştır. G.Antep'in en azından 4. bölgeye yükseltilerek gelişiminin hızlanmasına devam etmesi sağlanmalıdır. G.Antep konum olarak sürekli göç alan bir şehirdir her ne kadar iş imkânları çok gibi görünse de işsizlik büyük sorundur. Eğer şehir teşviklerle desteklenirse yeni fabrikalar kurulup yeni iş kolları gelişip işsizlik sorunun da önüne geçilmiş olur.** |
|  |  |  |  |
| 3 | Tarım ve Hayvancılık | **Nizip İlçesinin tarıma dayalı ihtisas organize bölgesinin olmaması.** | **Nizip G.Antep bölgesinde üretilen Antep Fıstığının yaklaşık %70'ini tek başına karşılamaktadır. Yıllık yaklaşık 21 bin ton rekolte elde edilmektedir. Nizip Antep fıstığı üretim, ticaret ve ihracat merkezi haline gelmiştir. Verimli topraklar yanında tecrübeli elemana da sahip olan Nizip tarıma dayalı ihtisas ve organize sanayi bölgesi kurulması için uygundur. Nizip de faaliyet gösteren 194 adet fıstık işleme tesisinde ortaya çıkan binlerce ton atık yetersiz artıma koşulları nedeniyle çevre kirliliğine neden olmaktadır. İşletmelerin dağınık olması nedeniyle ortak bir arıtma tesisi kurmakta imkânsız hale gelmiştir. Organize sanayi bölgesinin kurulması ile büyük bir çevre sorunun da önüne geçilecektir.** |
| 4 | Ulaştırma ve Lojistik | **Gaziantep-Nizip arası yolun duble yol olmaması.** | **Tarihi İpek yolunun bir kolu olan E-90 Kara yolunun bir bölümü Nizip ile Gaziantep'i birbirine bağlamakta ve çok yoğun olarak kullanılmaktadır. Söz konusu yol bu yoğunluğu kaldıramamaktadır. Hemen her gün bir trafik kazası olmakta can ve mal kayıpları meydana gelmektedir. Bu yol duble yol haline getirilerek daha işler bir hal almalıdır. Ayrıca bu yol duble hale geldiği zaman ulaşım rahatlayacak ve daha hızlı sevkiyatlar gerçekleşecektir. Bu da bölge, il ve ilçe ekonomisine olumlu katkıda bulunacaktır. Her şeyden önemlisi can ve mal kaybı en asgari düzeye inecektir.** |
| 5 | Tarım ve Hayvancılık | Antep Fıstığının Destek Kapsamında Olmaması. | **Antep fıstığında son yıllarda yaşanan darboğaz fıstık piyasasını sıkıntıya sokmaktadır. Bu durum stokçuların çoğalmasına ve üreticilerin zarar görmesine, arz-talep dengesinin bozulmasına neden olmaktadır. Bu stokçuluğun ve arz-talep dengesinin bilinerek bozulmasının önüne geçmenin en önemli çözümü, Antep fıstığında çiftçilerin ürettikleri ürünlerin kayıt altına alınabilmesi için, Antep fıstığının çiftçiler bazında devlet tarafından desteklenmesi, yani Antep fıstığının destek altına alınması ile mümkündür. Bu şekilde destekleme altına alınacak olan Antep fıstığı, çiftçiler tarafından satılırken hangi aracıda ne kadar ürün olduğu bilinecek ve kayıtsız ürün alım-satımının da önüne geçilecektir.** |